

Information ny processvattentub i Vargödraget

Bakgrund till projektet

- Eskalerande underhållsbehov på befintlig trä tub från 1960 som idag är en otät konstruktion!
- Pga av detta har vi inte en fullt fungerade processvattentub med bra jämn fördelning av processvatten
- Stora lokala läckage på befintlig trä tub vilket i dagsläget kan generera lukt i området vid vissa tillfällen.
- Återkommande besiktningar och omfattande reparationer vilket gör att vi idag vistas ofta i stugområdet och Vargödraget

Mål med projektet

- Ny hållfast sjöförlagd processvattentub som optimeras för dagens processvattenflöde och spridningsbehov
- Mindre störningar till omgivningen pga. mindre vistelse i området då ny tub ej kräver samma underhåll.
- Förbättra miljö och vistelse i stugområde samt säkerställa fabriken tillgänglighet

Tidsplan

Etapp 1 2024:

- | | <u>Period</u> |
|---|-----------------|
| ▪ Utförs 2024 huvudsakligen ute på Bondö Marina samt till sjöss i Vargödraget. | prel. v30 – v44 |
| ▪ Prefabricering, PE rör (plast) "svetsas" ihop till 200m längder på Bondö Marina. | prel. v32 – v38 |
| ▪ Viktning av sjöledning vid Bondö Marina | prel. v39 – v42 |
| ▪ Sjöläggning ca 1350m tub i Vargödraget (ca 50m ut från strand) | prel. v42 – v44 |
| ▪ Återställningsarbeten vid Bondö Marina | prel. v45 – v46 |
| ▪ Väldigt begränsad belastning på väg samt aktivitet ute vid stugområde under etapp 1 2024. | |

Etapp 2 2025:

- | | <u>Period</u> |
|--|-----------------|
| ▪ Utförs 2025 både på Bondö Marina samt vid stugområde Vargödraget. | prel. v35 – v43 |
| ▪ Mindre omfattning av arbeten på Bondö Marina. | prel. v35 – v38 |
| ▪ Sjöläggning ca 50m tub i Vargödraget samt inkoppling och driftsättning | prel. v36 – v37 |
| ▪ Återställningsarbeten (vägar, mark) | prel. v38 – v40 |



Information ny processvattentub i Vargödraget

Förtydligande gällande reservavlftningsventil

- Ventilen är ett krav från Leverantören: Öppnas ett par timmar vid första driftsättning av tub. Övervakas på plats av leverantör samt Smurfit Kappa personal.
- Ventilen kommer normalt sett alltid att vara stängd.
- Skall ventil öppnas så skall den övervakas på plats av Smurfit Kappas personal.
- Smurfit Kappa har tillsammans med Leverantören designat om tuben för att inte behöva öppna reservavlftningen vid driftstörning eller stopp av fabriken.
Ökat viktningstillägg från 30 – 80% (mer betongvikter första 70m)
En extra avluftning i vatten. Detta till en merkostnad för Smurfit Kappa på >1 miljoner kronor.
- Smurfit Kappa avser därmed inte att ventilen skall öppnas vid driftsättning av tub efter fabriksstopp eller driftstörningar.
- Ventil kommer ej synas ovan mark.

Förtydligande vägar

- Innan projektet påbörjas ute vid Vargödraget så kommer vägen samt marken som Smurfit Kappa tar i anspråk att noggrant besiktigas fysiskt men även med hjälp av drönare och därefter dokumenteras.
- Transporter efter Sanavägen till montageplatsen anses ej vara omfattande.
Det handlar främst om etablering av byggbod, verktygscontainer, mindre mängd material, grävmaskin, traktor samt av etablering av ovanstående.
- Skulle skador uppstå på vägen under pågående projekt hösten 2025 så kommer vägen underhållas av Smurfit Kappa.
- I kontraktet med Leverantören ingår besiktning samt återställande av uppkomna skador på vägar och mark. Smurfit Kappa är ansvarig säkerställer att ev. skador återställs.
- I beslutet från Länsstyrelsen gällande Vattenverksamhet så har Smurfit Kappa även ett föreläggande att vidta "Försiktighetsmått" i samband med utförandet.
Punkt 3: "Om körskador uppstår av arbetet så ska dessa återställas"

